

Министерство образования и науки Республики Марий Эл
Государственное бюджетное учреждение
"Государственный архив Республики Марий Эл"

**Республиканский конкурс исследовательских работ
«ДНЕВНИК ФРОНТОВИКА: ВОЙНА ГЛАЗАМИ
ФРОНТОВИКА - МОЕГО РОВЕСНИКА»**

Выполнил: Лебедев Тимур Викторович, 10 класс
МБОУ "Кузнецовская СОШ"
Республика Марий Эл, Горномарийский район,
д. Сауткино, ул. Садовая, 14
lebedevtimur052@gmail.com
Руководитель: Смирнова Елена Леонидовна,
МБОУ «Кузнецовская СОШ»
учитель русского языка и литературы
89061395416

С. Кузнецово
2025 г.

Содержание

1. Введение	3
2. Жизнь деревенского подростка до призыва в армию	5
3. Призыв в ряды Советской Армии, проводы	6
4. Начало фронтового пути (учебка)	8
5. На фронт	9
6. Орловско - Курская битва	10
7. От Севска до Германии	12
8. Мгновения отдыха	14
9. Победа	15
10. Заключение	16
11. Исползованная литература	17
12. Приложение	18

Введение

Великая Отечественная война – одна из самых страшных и трагичных страниц в нашей истории. Восемьдесят лет назад отгремели последние её выстрелы, давно восстановлены разрушенные города и сёла. Из памяти стирается многое, но поистине героический подвиг нашего народа в победе над фашизмом не должен быть предан забвению, так как в России нет такой семьи, на судьбу которой не повлияли бы эти события. В моей семье принято свято чтить память о прадеде Волкове Виталии Павловиче, погибшем на фронте. Был призван в 1941 году, воевал в 444 стрелковом полку 108 стрелковой дивизии в звании старшего сержанта. В июне 1943 года был тяжело ранен, в октябре от полученных ран скончался в госпитале. Похоронен в Беларуси в Могилёвской области Чериковского района в деревне Теляши. Прадед был награждён медалью "За отвагу". Его оружейный расчёт уничтожил много живой силы и техники противника. Также уважительно моя семья относится к памяти о близком родственнике, ветеране Великой Отечественной войны Патееве Валерии Алексеевиче. В 1943 году в возрасте 17 лет он был призван на службу в ряды Советской Армии, закончил войну в Германии в 1945 году, демобилизовался со срочной службы в июне 1950 года. Осталось не так много очевидцев тех страшных событий, и теперь восстановить произошедшее мы можем только благодаря сохранившимся документам того времени. Один из таких документов – дневник фронтовика Патеева Валерия Алексеевича (Приложение 1) – мы неожиданно обнаружили при выполнении предыдущей исследовательской работы об учительских парах нашей школы. Поистине уникальный материал, я бы назвал, артефакт, ценнейший источник, фронтовой дневник явил нам откровение о войне. Документ состоит из двух частей. Первая часть посвящена фронтовой жизни, охватывает период с 7 января 1943 года по 25 июня 1945 года, вторая часть – срочной службе в рядах Советской Армии с 1945 по 1950 годы. Когда Валерий Алексеевич получил повестку, ему было столько же, сколько сейчас мне, 17 лет. Мой ровесник. Какие чувства испытал, взяв в руки повестку? Какие трудности ему пришлось пережить далеко от родного дома? Каким увидел он лицо войны? Тысячи вопросов пронеслись в голове, когда дотронулся до пожелтевших страниц дневника, в которых сосредоточены подлинные исторические хроники, летопись фронтовика.

Особую ценность составляет то, что вести дневники на передовой запрещалось, даже в письмах к родным солдаты не могли писать подробно о ходе войны. Но В.А. Патеев, кроме того что был водителем на фронте, ещё и, в силу достаточной грамотности, выполнял обязанности писаря. Он коротко записывал даты и события, а в 1948 году напечатал на пишущей машинке (Приложение 2). О существовании фронтового дневника никогда никому не рассказывал, перед смертью передал сестре З.А. Сарамбаевой. Однако вкладыш - обращение говорит о том, что Валерий Алексеевич рассчитывал на то, что потомки когда-нибудь прочитают его дневник (Приложение 3). Это время наступило накануне важного, значимого для нас, нашей страны события – 80-летия Победы, когда у большинства представителей молодого поколения

происходит осознание величия этого праздника. Поэтому представленная исследовательская работа поддерживает **актуальную** в обществе тему памяти великого подвига советского народа в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов.

В пожелтевших от времени страницах фронтового дневника сосредоточен целый пласт бесценных исторических хроник, запечатлённых непосредственным участником тех поистине страшных лихолетий.

Гипотеза: дневниковые записи помогают взглянуть на исторические события глазами их авторов, понять чувства и переживания, испытываемые ими; позволяют проследить тот путь, который прошёл фронтовик с момента призыва до Великой Победы; формируют историческую связь поколений.

Объект исследования: фронтовой дневник участника второй мировой войны Патеева В.А.

Предмет исследования: содержание дневника В.А.Патеева

Цель: исследование и сохранение документа личного происхождения участника Великой Отечественной войны В.А.Патеев, сохранение и распространение исторической памяти о ВОВ.

Задачи:

- раскрыть при помощи дневниковых записей подлинную драматичную и трагичную историю фронтовиков и страны в целом в годы ВОВ
- проанализировать чувства, переживания семнадцатилетнего солдата – моего ровесника
- проследить тот путь, который прошёл фронтовик с 1943 по 1945 год от марийского села Кузнецово до Берлина
- ознакомить учащихся и педагогов школы с содержанием дневника фронтовика

Методы исследования: описательный, аналитический

Практическая значимость работы состоит в воспитании уважительного отношения к предшествующим поколениям, непосредственным участникам ВОВ. Работу можно использовать для бесед с учащимися на уроках, классных часах. Также работа пополнит архив школьного музея.

Социологический опрос был проведён среди учащихся 8 – 11 классов и учителей Кузнецовской школы. На вопрос "Знаете ли учителей нашей школы, принимавших участие в ВОВ?" 40% педагогов ответили положительно, 100% учащихся – отрицательно (Приложение 4).

Ожидаемый результат: становление гражданина - патриота, знающего историю своего Отечества.

Жизнь деревенского подростка до призыва в армию

Патеев Валерий Алексеевич, родился 11 октября 1925 года в селе Кузнецово Горномарийского района Марийской АССР в крестьянской семье. Родители Алексей Трофимович и Анна Ивановна Патеевы работали в колхозе. Кроме старшего сына Валерия, у родителей было три дочери. Семья жила в собственном доме, держала корову.

В 1940 году Валерий Алексеевич окончил Кузнецовскую семилетнюю школу.

Трудовую деятельность начал в 1940 году. Работал по найму сельским писмоношцем в трёх колхозах: "Политотдел", "Им. Разина" и "Кого корны". Колхозники жили бедно. На трудодни получали зерно, а с деньгами "было туго". Одежду носили самотканую, обувь – лапти. Колхозники трудились старательно, прогулов не было. Дисциплина была железная. Но в воздухе витало ощущение беды, народ чувствовал, что война с Германией неизбежна. "Люди были настроены патриотически: пели патриотические песни, выступали на собраниях о готовности дать отпор агрессорам, проводили митинги 1 мая, 7 ноября, на день образования МАССР в июне, "- пишет в воспоминаниях В.А.Патеев (кроме дневниковых записей сохранились автобиография, рукописные листы воспоминаний В.А.Патеева).

В то время в деревнях не было радиоприёмников, а в семье Патеевых был детекторный приёмник. 22 июня 1941 года В.А.Патеев находился дома и в 11.00 услышал выступление министра иностранных дел СССР В.М.Молотова об объявлении войны. Он тут же побежал в сельский совет (между его домом и сельским советом было всего 50 метров), там никто ещё не знал, что началась война. Только через час приехала грузовая машина, привезла повестки. Посыльные побежали по деревням вручать повестки. Проводили первых мобилизованных. "Среди уезжающих на фронт и провожающих не было никакой паники или истерики," – писал в воспоминаниях В.А.Патеев Все были уверены в скорой победе.

В.А.Патеев продолжал работать почтальоном, обслуживал шесть деревень. Работал без выходных. За работу начисляли трудодни – 0,75 т/д, то есть 750 граммов зерна или буханку хлеба. " Самым ценным в моей работе было – приносить письма от фронтовиков. Какая радость! Но я приносил и горе. Были случаи, когда приносил похоронки, жёны фронтовиков падали в обморок. В дальнейшем похоронки старался передавать через родственников. Те уже подготавливали родных, передавали дипломатично," – пишет В.А.Патеев.

С февраля 1942 года по июнь 1942 года учился на краткосрочных курсах счетоводов в Районной колхозной школе в селе Сумки Юринского района. С июня 1942 года по январь 1943 года работал по найму счетоводом в колхозе "Политотдел" деревни Сараново Горномарийского района.

В январе 1943 года в возрасте 17 лет был призван в ряды Советской Армии.

Призыв в ряды Советской Армии, проводы

В начале 1943 года мобилизация коснулась призывников 1925 года рождения, а в конце того же года – молодых людей 1926 года рождения. В.А.Патеев призван в ряды Советской Армии в январе 1943 года. Валерий Алексеевич вспоминал: "Мне было 17 лет и 3 месяца. Рост – 162 см, вес – 57 кг. В строю стоял самым последним. Вырос в армии к концу 1944 года до 173 см. Стал первым в строю по росту".

Семнадцатилетние парни... Им хотелось жить обычной жизнью: бегать на свидания, любить и быть любимыми. Невольно вспоминаются строки из стихотворения Д.Самойлова "Сороковые, роковые":

Как это было! Как совпало -
Война, беда, мечта и юность!
И это всё в меня запало
И лишь потом во мне очнулось!..
Сороковые, роковые,
Свинцовые, пороховые...
Война гуляет по России,
А мы такие молодые!

Из дневника Патеева В.А.

7.01.43 г. Принесли повестку: "Явиться в Райвоенкомат в город Козьмодемьянск" (Приложение 5).

Десятеро семнадцатилетних призывников из Кузнецовского сельского совета поехали на лошадях в Козьмодемьянск в Райвоенкомат. Комиссия их осмотрела, признала годными к службе и определила стрелками в восьмую команду на Дальний Восток в город Спасск.

Теперь остаётся ждать повестку. Пока В.А.Патеев работает на старом месте. Последние дни на гражданке старается провести весело в компании друзей, они посещают деревенские посиделки. Посиделки устраивались осенью после сбора урожая и зимой. Молодёжь собиралась вечерами (чаще всего у одиноко живущих людей), весело проводила время. Девушки занимались рукоделием, пели песни, парни устраивали пляски под гармошку. Таким образом молодые люди заигрывали друг с другом, находили себе пару.

10 января получает повестку, в которой сообщается о том, что 11 января должен явиться в Райвоенкомат с вещами. "Не верится, что еду в армию," – записывает в дневнике В.А.Патеев.

На следующее утро семья встала рано. Мать приготовила необходимые вещи и продукты. Пришли попрощаться родственники и товарищи, девчата. "Но Е. не пришла, куда-то уехала. Мне очень хотелось повидаться с ней в последний раз," – пишет в дневнике юный призывник. По деревенским приметам, принято было весело, с пением и плясками под гармошку провожать в армию, чтобы служба была нетрудной, чтобы возвратился домой так же легко. Приходит время отправляться. Лошадь стоит наготове. Последние рукопожатия. Девчата дарят вышитые носовые платки, родственники – деньги на дорогу. "Родные и девчата плачут, я сдержался, не заплакал," – отмечает В.А.Патеев в дневнике. Жалко было расставаться со всеми, уезжать в

неизвестность, на войну. До города провожает председатель колхоза М.Р. Кудряшов (Несмотря на юный возраст, В.А.Патеев сумел завоевать уважение среди зрелых, опытных колхозников). Выехали ровно в 11.00. Закутался в тулуп и проспал до города. Приехав в Райвоенкомат в 14.00, зарегистрировался. 13 января состоялась отправка команды из 27 призывников на погрузку в город Чебоксары.

По пути заехал домой, как раз в ночь на Новый год (по старому стилю). Встретил Новый год с товарищами. 14 января окончательно уезжает, вернее, уходит пешком. Мать и две сестры, Антонина и Марфа, провожают до команды. Догнал на Волге около Шашкар. Вместе с товарищами отправляется пешком до Чебоксар (Приложение 6).

15-ого прибыли в Чебоксары. Расположились на частной квартире. 21 января в 14.00 призывников погрузили в товарные вагоны. 9 человек (из Кузнецовского сельского совета) назначили в 9-ую команду в город Комсомольск-на-Амуре. "Перепутали списки, но в нашу пользу. Едем учиться на шофёров!" – пишет В.А.Патеев.

На первых страницах дневника Валерий Алексеевич довольно подробно описывает, как получил повестку, ездил на регистрацию, возвращался или заезжал домой перед окончательной отправкой. Создаётся впечатление, что оттягивает отъезд из родного дома. Прощаясь на Волге с матерью и сёстрами, крепко жмёт им руки в последний раз. Страшно ли было моему сверстнику, домашнему деревенскому парню семнадцати лет перед неизвестностью, перед лицом войны? Примеривая на себя все эти события, думаю, да. Страшно. Но в дневнике нет ни одной записи, которая свидетельствовала бы о пессимистическом настрое, о нежелании молодого человека послужить Отечеству, напротив, даже самые трудные моменты описываются как само собой разумеющееся или осторожно и деликатно, порой с юношеским энтузиазмом, дерзостью.

Начало фронтового пути (учебка)

21 января вечером поезд тронулся с Канаша по магистральной железной дороге Москва – Владивосток (Приложения 8, 9).

Месяц в товарном вагоне на голых нарах. 42 вагона, в каждом - по 40 человек. Холодно, в вагоне ветер свистит, на полу толстый слой льда. Кормили раз в сутки, горячее питание на станциях.

Прибыли в город Комсомольск-на-Амуре все грязные от угольной пыли (сами нашли печку, установили в вагоне), больные. За месяц у всех появились вши, хотя по дороге умудрялись мыться и "жарить" бельё. Отсутствие минимального комфорта – и снова ни одного слова жалобы или нытья. Более того, с некоторым задором Валерий Алексеевич рассказывает о том, как при "жарке" белья перевязал своё бельё ремнём, но ремень расплавился, бельё рассыпалось, пришлось искать среди чужого.

Новобранцев определили в 24 Отдельный Учебный Автомобильный полк. Регистрируют, назначают по ротам. Стригут волосы, отправляют в баню, выдают военное обмундирование (гражданское запечатали в посылки). Следующая запись в дневнике снова подтверждает то, что даже в самых трудных условиях во время службы солдат не теряет оптимизма и чувства юмора: "Выходим из бани – друг друга не узнаём, так как все в одинаковом обмундировании: в ватных куртках, шлемах, ботинках с обмотками".

Служба начинается с привыкания к воинской жизни и дисциплине, с умения заправлять койки и укладывать обмундирование. Занимались по 13-15 часов в сутки. "Недосыпаем, от усталости слипаются глаза (несколько раз получил по лбу). Дисциплина строгая. Меня назначили писарем роты," – пишет В.А.Патеев.

Несмотря на то что стояли сильные морозы, до 60 градусов и на улице можно было заниматься не более получаса, через несколько дней уже водили автомашину марки ГАЗ – АА.

"Получил первые письма из дома, прочитал по несколько раз. Хочется домой, но... теперь понимаю, что я не на учёбе, а в армии," – пишет В.А.Патеев.

В первых числах мая получили права – Удостоверение шофёра третьего класса, 20 мая проводили с оркестром на станцию. "Распределяемся по вагонам, трогаемся на Запад," – говорит следующая запись.

На фронт

Обратно едут по тому же маршруту, по которому приехали сюда, в Комсомольск-на-Амуре (Приложение 10), и товарищи те же. "Едем на фронт, но все чувствуем себя весело и бодро," – пишет В.А.Патеев. 6 июня проезжают станцию Канаш. Грустно. До дома рукой подать. Валерий Алексеевич успел отправить открытку родным, и очень рад этому. Поезд направляется в сторону Москвы: Шумерля – Сергач – Арзамас – Муром – Люберцы (от Москвы 30 км).

9 июня разгружаются на станции Бронницы, 12 км идут пешком в город Бронницы. Город расположен на берегу реки Москва (в 60 км от Москвы). "Здания старинные, улицы вымощены камнем, издалека видна старинная красивая церковь. Она похожа на нашу, Кузнецовскую. Увидел – заплакал," – пишет в дневнике Патеев.

Определили в 11 Отделение Учебного Автомобильного полка иностранных марок, в 4 роту. Командир взвода – старший сержант Смирнов (бывший шофёр Молотова В.М.). Предстоит изучать материальную часть американской машины Форд-6.

Затем на грузовых машинах ЯЗ-6 новобранцев перевезли под Москву в 26 Запасной Автополк." Не занимаемся, купаемся в озере, стираем обмундирование, отдыхаем," – пишет солдат.

10 июля привезли в Москву на автозавод им. Сталина (ЗИС). На заводском дворе в два ряда были выстроены новые автомашины ЗИС-5, только что сошедшие с конвейера. Водителей распределили по машинам, выстроили колонну из 40 машин на запад, на фронт. Капитан-фронтовик, начальник колонны всем вручил маршрутный лист: Москва – Подольск – Малоярославец – Медынь – Мятлево (родина маршала Г.К.Жукова) – лес г. Юхнов. Капитан достаёт пистолет и говорит: "Кто по дороге разобьёт машину – расстреляю!" Жёстко! Наверное, на войне по-другому нельзя. Главное – дисциплина. Но как чувствовал себя молодой человек семнадцати лет от роду? Не ожесточился ли? Мои родственники, ученики В.А.Патеева и все, кто знал его, дают только хорошие отзывы о фронтовике. Помнят его как сдержанного, деликатного человека по отношению к окружающим. Значит, несмотря на все тяготы военного времени, солдатам на войне, в частности В.А.Патееву, удалось сохранить человечность и найти силы жить дальше.

А пока предстояла самостоятельная поездка без инструктора. 20 новоиспечённых шофёров поехали впереди на 20 машинах (Приложение 11), за ними на следующих 20 машинах поедут шофёры со стажем. Ноги у новобранцев до педалей не достают. Но машины были доставлены в целости и сохранности.

Орловско - Курская битва

С 17 июля по 21 августа 1943 года Патеев В.А. участвовал в Орловско - Курской битве в составе 19(122) гвардейского Сопёрного батальона7(2) гвардейского Нежинско - Кузбасского ордена Суворова механизированного корпуса на Брянском и Центральном фронтах в звании рядового в составе 3-ей гвардейской танковой армии. Сражение на Орловско - Курской дуге стало коренным переломом в Великой Отечественной войне, началом победоносного наступления советских войск на всех фронтах. Беспримерный героизм, отвага и мужество, проявленные бойцами в те решающие для судьбы Родины дни жаркого лета 43-го, позволили остановить и отбросить полчища врага (Приложение 12, 13). Мы изучили историю битвы на Курской дуге. И со стороны врага, и с нашей стороны для проведения операции были стянуты наиболее боеспособные войска: 50 вражеских дивизий, большое число отдельных частей, всего группировка немецких войск составляла свыше 900000 человек, около 10000 орудий и миномётов, 2758 танков и штурмовых орудий, больше 2000 самолётов; Ставка Верховного Главнокомандования к началу Курской битвы создала Центральный (в Центральном воевал В.А.Патеев) и Воронежский фронты, имевшие более 1,9 миллиона человек, более 26000 орудий и миномётов, свыше 4000 танков и самоходных артиллерийских установок, около 3000 самолётов. Какую картину увидел семнадцатилетний юноша, прибыв на передовую?

Из дневника В.А.Патеева

13.07.43 г. Приехали на место – д. Галкино Смоленской области. Фронт рядом. Проезжали дотла сожжённые деревни, они были под немцами. Жителей мало, торчат одни голые трубы.

15.07.43 г. Едем по направлению г. Орёл, там идут ожесточённые бои. Проехали 450 км, прибыли в г. Новосиль. Беспрерывно летают самолёты, бомбят, стрельба не прекращается. Здесь было адское сражение! Кругом всё горит, дым, взрываются снаряды и бомбы, стоит плач и стон раненых.

17.07.43 г. На полях созревают зерновые культуры, но они стоптаны танками, машинами, пушками; вырыто много окопов, траншей; очень много воронок от взрыва снарядов. Тут же подбитые бронетранспортёры, танки, пушки, телеги. Много убитых немцев, лошадей, их ещё не успели убрать. С передовой нам навстречу идут легкораненые, едут санитарные машины с тяжелоранеными (Приложение 13).

После мощной артподготовки в районе Новосиль пошли на прорыв. Была поставлена задача: стремительное наступление на Орёл и преследование отступающего противника. Враг не планировал отступать. Здесь проходила немецкая оборона: три ряда траншей и окопы, впереди окопов полукилометровая полоса минполя, за минполем река Зуша. Вот что такое немецкая оборона.

Дневник фронтовика содержит довольно сухие факты, поэтому приведу один факт из рукописных воспоминаний В.А.Патеева, относящийся к данным событиям. "Наши сапёры через речку Зушу строили мост. Внезапно прилетели 54 бомбардировщика в сопровождении 12 истребителей, расположились в круг

и начали бомбить. За каких-то 20 минут разбомбили мост в щепки, а сапёров - в клочья. Я чудом уцелел в небольшом овражке. Погибло 74 бойца. Тела собирали по частям, хоронили там же. Эта страшная картина потрясла нас". И таких жутких, страшных картин во фронтовой жизни солдата было немало. Мне кажется, перенести физически тяготы войны было не так тяжело, как моральные. Поэтому, говоря о том, как недоедали, недосыпали, автор дневника порой иронизирует, давая понять, что это почти ничто по сравнению с тем, с чем приходилось сталкиваться на передовой: со смертельными ранами, гибелью товарищей. Вот что труднее всего было пережить солдату (из 10 призванных в 1943 году семнадцатилетних парней Кузнецовского сельского совета вернулся живым только В.А.Патеев)

От Севска до Германии

Эх, дороги... Пыль да туман, холода, тревоги... Вспоминаются строки из песни, когда читаешь дневник с 4 по 7 страницы. Записи становятся ещё скупее, называются станции, деревни, сёла, города, реки... И бои, бои, бои...

Из дневника В.А.Патеева

26.08.43 г. Впереди город Севск. Затишье. Немцы, видать, не знают, что мы приехали. Готовим мост через реку Сев. Работаем ночью без стука. без моторов: в 400 метрах от нас немцы.

Была артподготовка по немцам. Освободили город Севск. Ни одного целого дома.

31.08.43 г. Кудияры. Немцы контратакуют. Прибыло пополнение.

5.09.43 г. Переезжаем на Украину. Едем ночью вдоль фронта: сильно бомбят самолёты. Украинцы – гостеприимный народ, угощают нас фруктами и молоком.

9.09.43 г. – 12.09.43 г. Путивль (красивый город) – Конотоп – Бахмач

26.10. 44 г. Переезжаем в Литовскую ССР. Здесь хуторская система, деревень нет, живут бедно. Погода стоит скверная: дожди. Земля глинистая, ноги завязнут, невозможно вытащить из грязи, машины буксуют. Готовимся к наступлению в Восточную Пруссию.

26.11.44 г. Пильвишки – Каунас – Вильнюс – Лида – Барановичи – Лунинец – Домбровица – Сарны – Костополь – Ровно – Дубно – Броды – Львов – Перемышль – Ярослав.

30.11.44 г. Польша. Много бандеровцев, нападают на эшелоны. Мы проехали опасный участок благополучно. Выгрузились. Первый раз за всю войну помылись в хорошей автобане, обработали обмундирование в дезокамере.

1.02.45 г. Переезжаем из территории Польши в Германию. Располагаемся около н.п. Молирск. Здесь немцы жили богато. (Коровы чёрно-пёстрые).

4.02.45 г. Штедтель. Располагаемся на берегу реки Одер, севернее города Бреслау. Будем строить мост через Одер.

8.02.45 г. В 6.00 наши сделали сильную артподготовку, переправились через Одер, перешли в наступление.

13.02 45 г. Сильные бои. Окружаем город Бреслау.

15.02 45 г. Приехали на отдых в город Дромздорф. Расположились в доме какого-то барона. Весь дом обставлен чучелами зверей, обвешан рогами оленей и лосей.

1.03 45 г. Марш – Дромздорф – Линдон – Мальзен – Домслау – Меридорф – Олау – Тиргартен – Караснур – Германстоль – Фихтен – Фельдштрассе. (Приложение 14).

Нелёгким был путь молодого солдата. Была контузия. Расположились в селе Хорошее Озеро. Стояли около кирпичного сарая, проводили профилактику машин. И наши, и немецкие самолёты летали, время от времени между ними происходили воздушные бои. Вдруг все закричали: "Летит! Летит!" Валерий Алексеевич посмотрел вверх, увидел пикирующий самолёт, как отрывается от самолёта чёрная точка (бомба), свистит, происходит сильный взрыв, чёрный

дым, пламя... А остальное – как во сне. Бомба разорвалась рядом, двоих убило, Валерия Алексеевича контузило. Двое суток находился в медсанбате: не слышал, не выговаривал слова, а на третьи сутки сбежал в свою часть.

О другой опасной для жизни ситуации В.А.Патеев рассказывает как детектив. "Самолёты бомбят и обстреливают нас. Поехал на передовую гружённый боеприпасами (минами), меня начинает преследовать мессер (они острокрылые), даёт очередь по моей машине... Мимо. Я – в село, затерялся под деревьями. Выезжаю из села, по моей машине снова очередь. Недалеко стоял колхозный кирпичный сарай, я въехал туда, спрятался. Снова чудом остался жив."

В городе Сташув во время бомбардировки чудом остался жив (спал во дворе в ящике с соломой).

Как авантюру рассказывает о том, как с товарищем вытаскивали с передовой разбитую машину товарища, а затем ходили на передовую в поисках рамы для машины, чтобы отремонтировать. "Как остался жив, не знаю!" – восклицает по прошествии какого-то времени.

Такое отношение к опасности вряд ли можно объяснить привычкой. Мне кажется, это юношеский задор, оптимизм, нежелание предаваться унынию, присущее, наверное, только молодости.

Мгновения отдыха

Как проводили солдаты часы и дни отдыха? Война – это не только бесконечные сражения, артобстрелы, бомбардировки, это и редкие, может быть, часы и дни отдыха. Исследования учёных показывают, что полтора месяца службы в зоне активных действий – предел психологической устойчивости солдат, какими бы подготовленными они ни были. Или же после тяжёлых боёв с большими потерями из передовой выводили на переформировку. Первым делом, конечно, боец должен был привести в порядок своё обмундирование и оружие (за этим строго следили), боец должен был быть побрит и вымыт (что удавалось не всегда). "Погода стоит жаркая, пыльная. Мы все грязные, бани, конечно, нет и реки поблизости тоже нет. Кипятим воду в бочках и моемся," – пишет в дневнике В.А.Патеев в августе 1943 года. "В бане давно не мылись, уже появились насекомые," – пишет в октябре того же года. "Первый раз за войну помылись в хорошей автобане и жарили бельё в дезокамере," – пишет в конце ноября 1944 года в Парембах.

В конце октября 1943 года В.А.Патеев пишет: "Выходим с передовой на переформировку." В этот период живут в частных квартирах. К хозяйской дочери по вечерам приходят её подруги, поют песни, танцуют – весело проводят время.

И, конечно же, огромную роль играли на войне письма от родных, любимых, благодаря которым поддерживался боевой дух солдата.

Победа!

Из дневника В.А.Патеева

10.04.45 г. Делаем марш на 250 км по направлению в Берлин.(Бунцлау. Здесь умер фельдмаршал Кутузов. Видел памятник и могилу). Вступили в бой по направлению городов Баутцен, Дрезден.

6.05.45 г. Идут завершающие бои, чувствуется конец войны. Город Лобау. Разбомбили медсанбат. Хоронили с музыкой персонал медсанбата.

9.05.45 г. Город Циттау на самой границе с Чехословакией. Солнечный день. Тепло. Тихо. Цветут яблони, вишни. Весна...

В полдень вдруг началась стрельба из зенитных пушек, из пулемётов, автоматов и винтовок. Что такое? Неужели немцы прорвались? Прибежал наш замполит майор Плюснин И.Ф. и сообщил:"Война закончилась!" И мы все начали стрелять из карабинов в воздух. Смеёмся, поём, пляшем... обнимаемся друг с другом, плачем. Вот она – долгожданная Победа! И я жив!

(Всем нам выдали боевые 100 граммов. У меня на складе ГСМ было три бочки медицинского спирта, раздал своим шофёрам по фляжке. Сам я за всю войну не пил спиртного, свою порцию отдавал своему боевому товарищу Дербенёву Петру Григорьевичу из Ярославской области. Он меня любил как сына) (Приложение 15).

Заключение

Обращаясь сегодня к долгому, тягостному периоду в истории нашей страны, Великой Отечественной войне, мы многое уточняем, пытаемся понять, узнать больше. В этом, безусловно, помогают бесценные документы: воспоминания фронтовиков, их дневники и письма - содержащие подлинную информацию о боевых действиях, фронтовом быте, что подтверждает нашу гипотезу. Фронтовой дневник – уникальный исторический источник для изучения событий военных лет. Занимаясь его исследованием, нам удалось воссоздать маршрут боевого пути Патеева В.А. с момента призыва в ряды Красной Армии в 1943 году до победного дня – 9 мая 1945 года, понять, какие чувства он переживал в тот или иной период от призыва до завершения службы. Удалось увидеть войну глазами семнадцатилетнего деревенского паренька – моего ровесника.

Тема фронтовых дневников не только не потеряла актуальности, но и приобретает всё большее значение, так как теперь остаются только вещественные памятники и письменные источники, которые могут рассказать нам о том страшном времени. Наш священный долг – не позволить украсть у нашего народа Великую Победу (на которую сегодня посягают), переписать историю; необходимо сохранить историческую память о Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, передать младшим поколениям правду о событиях той эпохи, сберечь светлую память о героях войны и тыла, стараться быть достойными их подвига. Тогда сохранится связь поколений, без которой человек не может состояться.

Результаты социологического опроса среди учащихся и педагогов нашей школы были удручающими, поэтому с данной исследовательской работой я выступил на уроках ОДНКНР в 5-6 классах, на классных часах в 7-11 классах, на республиканской конференции "Акпарсовские чтения". В результате учащиеся 8 класса заинтересовались и самостоятельно изучили темы "Моя школа в годы ВОВ", "Учителя – участники ВОВ", выпустили стенные газеты, приурочив к 80-летию Великой Победы.

Использованная литература

1. Личный дневник ветерана ВОВ Патеева В.А.
2. Сайт "Память народа"
3. Сайт "may 9.ru"

Приложение

Автобиография ветерана ВОВ Патеева В.А.

Я, Патеев Валерий Алексеевич, родился 11 октября 1925 года в селе Кузнецово Горномарийского района Марийской АССР в крестьянской семье. Отец, Алексей Трофимович, – колхозник, мать, Анна Ивановна, – колхозница.

В 1940 году окончил Кузнецовскую семилетнюю школу.

Трудовую деятельность начал в 1940 году. Работал по найму сельским письмоносом в трёх колхозах: "Политотдел", "Им. Разина" и "Кого корны" – до февраля 1942 года. С февраля 1942 г. по июнь 1942 г. учился на краткосрочных курсах счетоводов в Районной колхозной школе в с. Сумки Юринского района. С июня 1942 г. по январь 1943 г. работал по найму счетоводом в колхозе "Политотдел" д. Сараново Горномарийского района.

В январе 1943 года в возрасте 17 лет был призван в ряды Советской Армии. В 1943 году окончил две учебных автошколы: 24 и 11 автополки. С июля 1943 г. по 9 мая 1945 года участвовал на фронтах Великой Отечественной войны сначала рядовым шофёром, затем командиром транспортного отделения и заместителем командира взвода в 19 отдельном сапёрном батальоне 2 механизированного корпуса, впоследствии переименованного в 122 гвардейский сапёрный батальон 7 гвардейского Нежинско-Кузбасского ордена Суворова механизированного корпуса. Был участником Орловско-Курской битвы, форсирования Днепра, освобождения Польши и Чехословакии в составе 1-го Украинского и 3-го Белорусского фронтов. За форсирование реки Одер был представлен к награде "Орден Красной Звезды", но ордена до сих пор не получил, не разыскивал.

После войны служил в составе оккупационных войск в Венгрии и Германии в 122 гвардейском сапёрном батальоне (в.ч.62861). В последние два года в должности делопроизводителя секретного делопроизводства в воинском звании гвардии старшина. За безупречную службу в рядах Советской Армии поощрялся более сорока раз (4 отпуска на Родину, наручные часы, благодарственные письма родителям, почётные грамоты...). Демобилизовался из рядов Советской Армии в июне 1950 года (прослужил 7 лет 6 месяцев, в том числе за границей 5 лет 6 месяцев, 2726 дней).

С июня 1950 г. по апрель 1951 г. работал счетоводом в колхозе "Акпарс" Горномарийского района.

С апреля 1951г. по август 1954 г. работал вольнонаёмным в Горномарийском райвоенкомате в должности учётика военно-учётного стола. Одновременно учился в вечерней средней школе г. Козьмодемьянска, окончил в 1954 году.

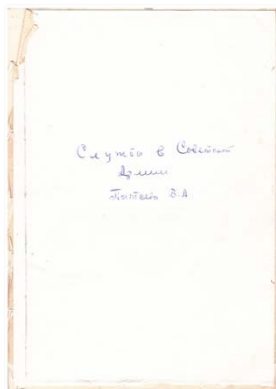
В 1954 году поступил на заочное отделение в Марийский государственный педагогический институт на естественный факультет. Окончил в 1960 году.

С августа 1954 г. по август 1958 года работал учителем биологии, химии, физики, труда, рисования, черчения, физкультуры в Цинглокской семилетней школе Горномарийского района.

С августа 1958 года, по настоящее время работаю учителем биологии в Кузнецовской средней школе. 4 января 1982г.

Приложение 1.

Дневник В.А.Патеева



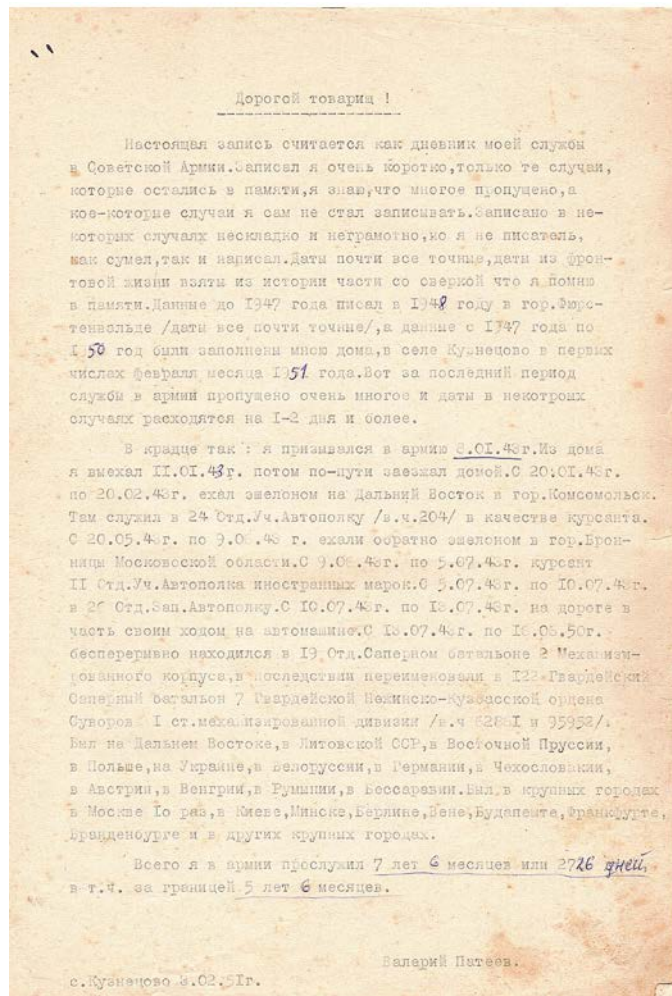
Приложение 2.

На фронте наравне с прямыми обязанностями водителя выполнял обязанности писаря



Приложение 3.

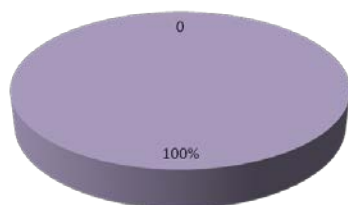
"Настоящая запись считается как дневник моей службы в Советской Армии".



Приложение 4.

Данные социологического опроса

Вопрос учащимся 8-11 классов: Знаете ли вы учителей нашей школы, принимавших участие в ВОВ?

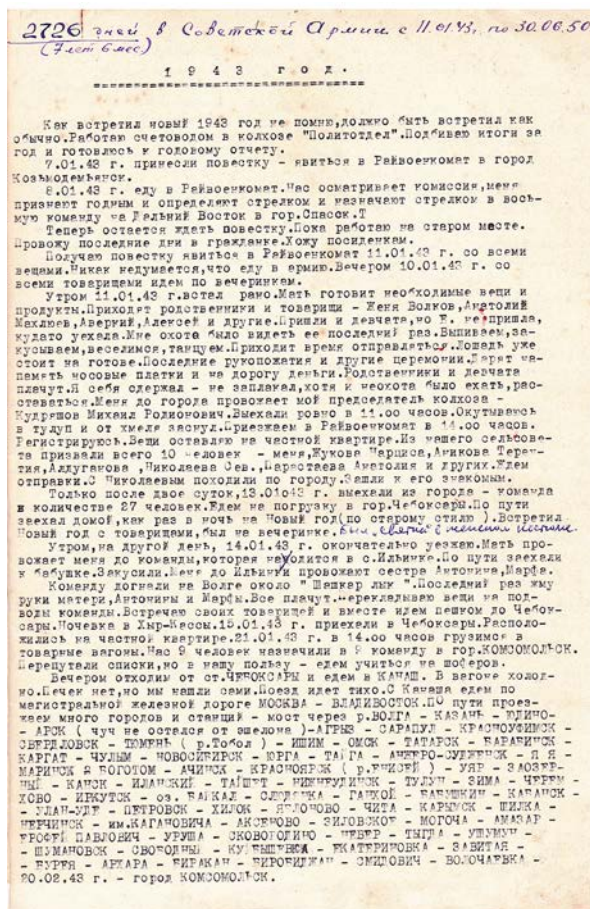


Вопрос учителям: Знаете ли вы учителей нашей школы, принимавших участие в ВОВ?



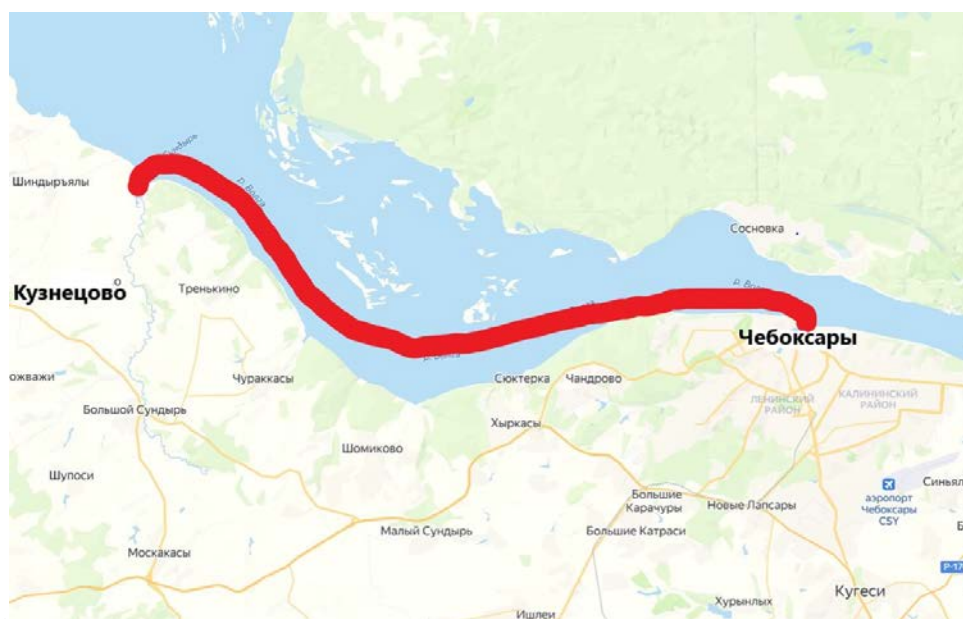
Приложение 5

Страница 1



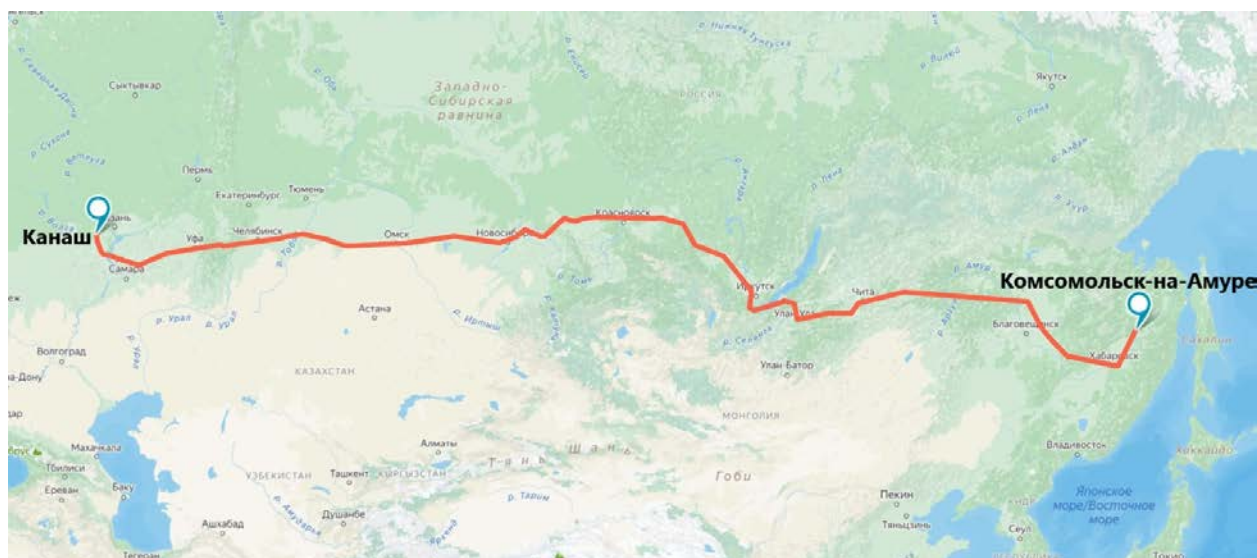
Приложение 6

Из Кузнецово до Чебоксар пешком по Волге.



Приложения 7, 8

Канаш – Комсомольск-на-Амуре



Названия станций от Канаша до Комсомольска-на-Амуре

Канаш – Казань – Юдино – Арск (чуть не отстал от эшелона) – Агрыз – Сарапул – Красноуфимск – Свердловск – Тюмень (река Тобол) – Ишим – Омск – Татарск – Барабинск – Каргат – Чулым – Новосибирск – Юрга – Тайга – Анжеро-Судженск – Маринск – Боготом – Ачинск – Красноярск (река Енисей) – Уяр – Заозёрный – Канск – Иланский – Тайшет – Нижнеудинск – Тулун – Зима – Черемхово – Иркутск – озеро Байкал – Слюдянка – Ганхой – Бабушкин – Кабанск – Улан-Уде – Петровск – Хилок – Яблоново – Чита – Карымск – Шилка – Нерчинск – им. Кагановича – Аксёново – Зиловское – Могоча – Амазар – Ерофей Павлович – Уруша – Сковородино – Невер – Тыгда – Ушумун – Шумановск – Свободный – Куйбышевка – Екатериновка – Завитая – Буряя – Архара – Биракан – Биробиджан – Смидович – Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре.

Приложение 9

Прибытие в Комсомольск-на-Амуре

- 2 -

Гор. КОМСОМОЛЬСК НА АМУРЕ. Разгружаемся с вагонов. Утро. Холодно, мороз 40. Все греется от уютной пыли. За дорогу повалился набок, тот и мишилов и жаркая баня по дороге. На автомашинах нас увозят в часть - 24 Отдельный Учетный Автомобильный полк. Опять регистрируют, напечатать по ротам. Я, Жуков, Шехин Владимир, Лубцов Степан (из Уфы) назначает в 10 роту. Командир роты лейтенант ВУЛАНОВ, старшина роты серж. ВОЛОЧИН, помощник ст. серж. ВАХИШИН. У нас стригут волосы. Идем в баню, (баня в центре города). В бане лежат военные обмундированные, гражданские запечатаны в пакеты. Выходим из бани друг друга не узнаем. Все в одинаковом обмундировании - плащи, куртки, шапки, ботики, обмотки. Приходим в казарму, дают - определяют места, кому, где спать.

До 1.03.43 г. находимся в карантине. Привыкаем к военной жизни и дисциплине, учимся как заправлять койки, укладывать обмундирование и т.д. С 1 марта никаких занятий, в сутки занимаем 12 - 13 часов. Строгий дисциплины, все командиры строгие. Однако устав, опять хочется, в так же питание не хватает. Когда ехал по дороге сильно простудился, в результате чего начали выхлывать чирьи. Ближняя перевозит работать в баню. Меня назначает писарем роты. Через четыре дня занятий мы уже волим автомашину марки ГАЗ - АА, шофера-инструктора старше. Командир роты и старшина очень строгие, но меня уважили. Получаем первые письма из дому, читаем несколько раз. Хочется домой по ... , теперь понял, что ни где не буду, учусь, а учусь в армии.

Стоит сильный мороз - до 60 градусов. На воле занимаемся только пол часа, больше терпеть нельзя.

Практическим вождением автомашин занимаемся по городу. Город не так уж большой. Расположен в низине, на берегу реки АМУР, а кругом горы и они охоты с медкой хвойным хвостиком и больше ничего не видеть, все местность не нравилась. В городе ирригацию зданий мало, только в центре, большинство деревянные стандартные дома.

Президентов 1 мая, видели нам новое обмундирование и фуражки, ходили на парад гарнизона. Было сухо, но дул холодный ветер с АМУРА.

Готовим документы для сдачи на шоферские права. Принимает занятия госавтоинспекции. Я первый раз сдать не права не смог, ввиду того, что работал писарем и потому мало приходилось заниматься практическим вождением автомашин. 4 мая пересдал и получил права - Удостоверение шофера третьего класса. Занимаемся практическим вождением, волим продукты о порта на станицу.

20 мая 1943 г. быстро собираемся и идем на станицу на погрузку. Там провожаем с шофером, распределяют по вагонам и вечером этого же дня трогается на Запад. Тем по старому пути, отсюда и ехали сюда и те же ребята, с которыми ехали сюда - Леонтьев, Рыжков, Товоссов, Гусов, Уснин, Браз, Маркуни и нарядом Жуков, Лубцов, Гордиенко и Ильяшвили (фамилия пошла). Едем на фронт, все чувствуем себе весело и бодро. Едем. Открыли двери вагонов, видна природа - цветут цветы, деревья распускают листья. Утром на другой день пользуемся к ст. ВОЛОЧИН. Заехали вширь. Видны усадьбы, вокруг которой лежит поля. Недалеко видна историческая опочка, где 1922 году наши разгромили японцев. Не опочка стоит памятник героям, погибшим в этом сражении. Ст. Игор. Трофеев Павловки (историческое название города). Очень жарко. Желе зимой по этой дороге мне эта местность не нравилась, а сейчас кажется все весело. Железные дороги очень развиты, то поворачивают очень круто, то на подъем, то на спуск. Проезжаем очень много туннелей.

Пользуемся к ст. ЧАКАЛ. Вечер. Вода очень прозрачная, далеко видно в глубь. Ветер прохладный ветером. Умываемся чистой, пресной водой.

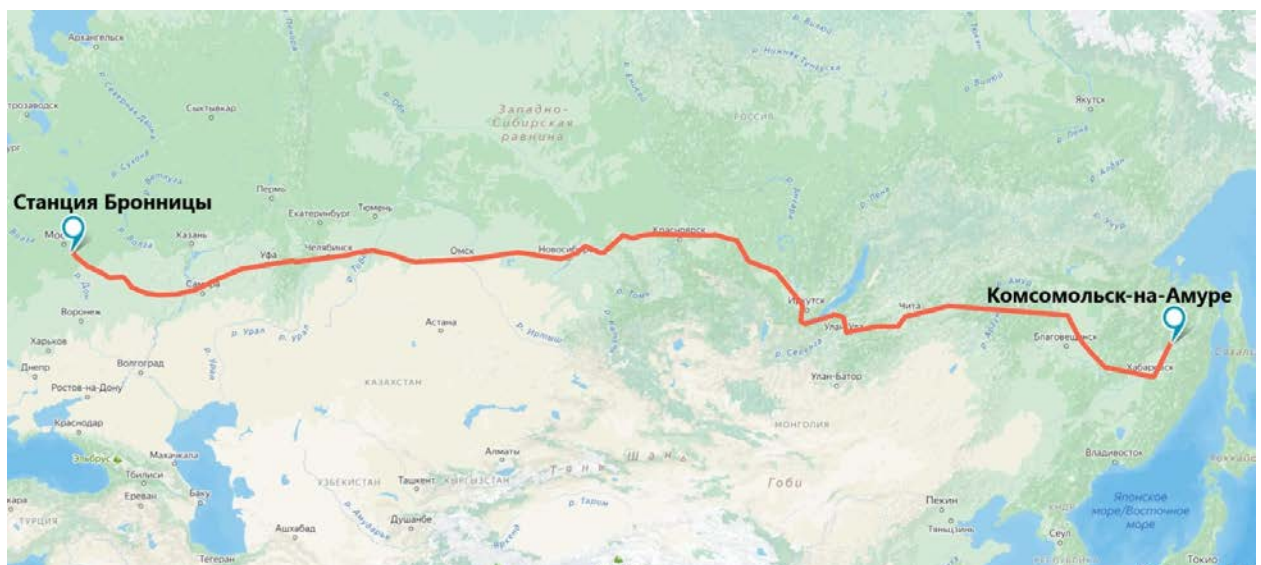
Со старой пути сворачиваем на ПЕТРОПАВЛОВСК (Казахская ССР) - ТУРГАН - ШАРИЧОК - и опять на старый путь СВЕЯЛОВСК и дальше.

6 июня проезжаем ст. КАНАЛ. Едем дальше к МОЖИВ : ШУМЕРЛЯ - СТРЕГЧ - АРМАС - КУРОМ - ЛЕВЕРДИ (от Москвы 80 км.) сворачиваем на ст. ст. БРОНИЦЫ. 8.06.43 г. разгружаемся на станице БРОНИЦЫ и 12 км едем в гор. ГРОЧИЦА.

Они были грустны, книга ирригации Канаш. Ушли отсюда и ни отпустил.

Приложение 10.

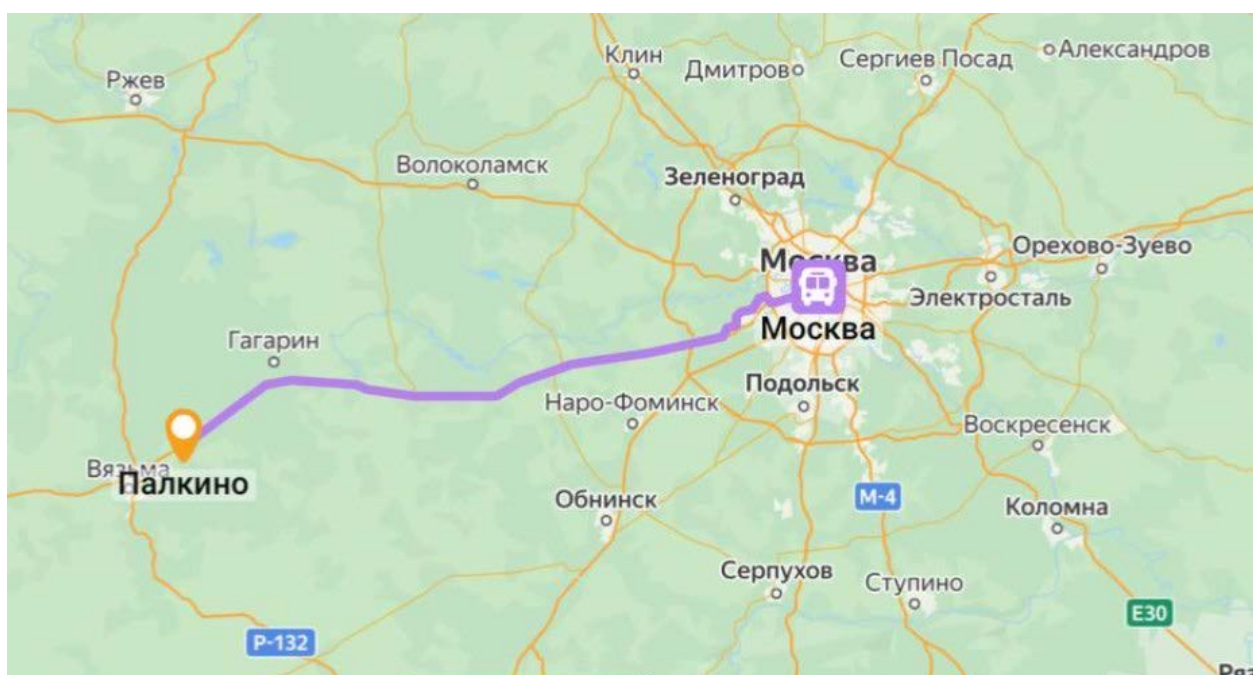
Комсомольск-на-Амуре – станция Бронницы (обратный путь, путь на фронт)



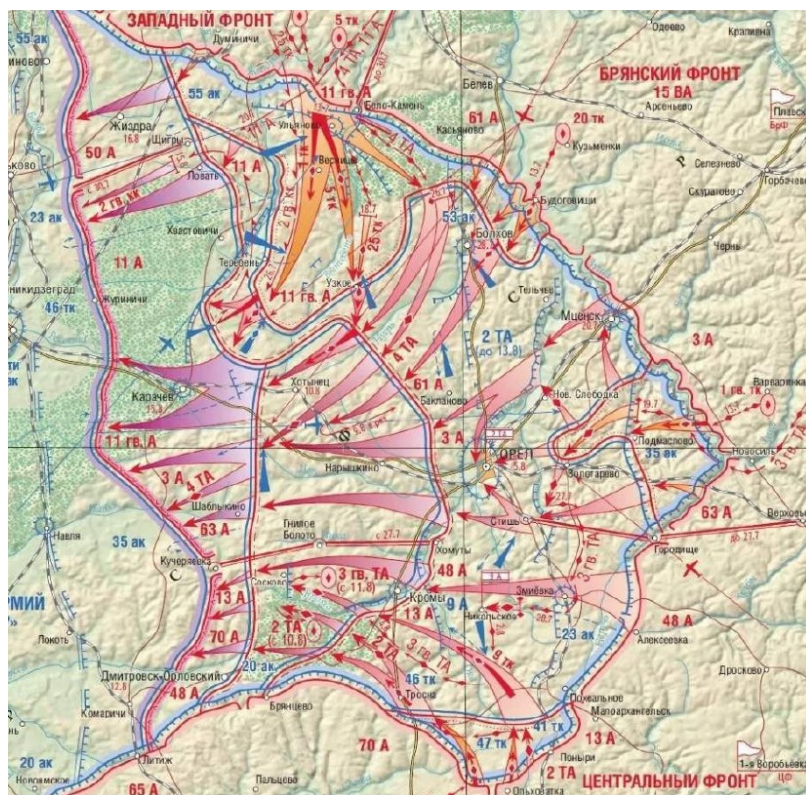
Приложение 11.

На фронт

(В.А.Патеев в первом ряду, в середине)



Приложение 12.



ОРЛОВСКАЯ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 12 ИЮЛЯ — 18 АВГУСТА 1943

- Линия фронта к исходу 11 июля
 - Направления ударов советских войск 12—19 июля
 - Линия фронта к исходу 19 июля
 - Направления ударов советских войск 20 июля — 3 августа
 - Линия фронта к исходу 5 августа
 - Направления ударов советских войск 6 — 11 августа
 - Линия фронта к исходу 11 августа
 - Направления ударов советских войск 12 — 18 августа
 - Линия фронта к исходу 18 августа
 - Контрудары немецко-фашистских войск
 - Оборонительный рубеж "Хаген"
- 1:1 300 000 (1 см — 13 км)
13 0 13 26 км

Приложение 13

— 3 —

Город БРОНИЦЫ расположен на берегу реки МОСКВА, от Москвы 60 км. Город старинный, осаженный зеленью, через город проходит асфальтированная дорога МОСКВА - РЯЗАНЬ. В городе здания старинные, улицы покрыты камнем, есть высокая старинная красивая церковь, которая далеко видна.

Мы приехали в 11 ОД. Учебный Автомобильный полк иностранных марок. Нас с Жуковым зачислили в 4 роту. Командир взвода - ст. серж. СМЕРГОВ (бывший шофер МОХОТОВА В.И.). Занимаемся изучением материальной части американской машины - ФОРД - 6 и в тоже время возим ее. Занятия проводятся в землянках, хотя и живем в городе, а спим в казарме. Парк находится в ограде церкви, где есть разные марки машин иностранок. Практически все вождение машин занимаемся по городу и за городом, ездим в лес - возим дрова, охотимся, ездим. После занятий моем машины в Москва-реке и купаемся. Река не широкая но холит парком. Через реку можно переплыть (переплывали). Опять меня назначают писарем, но работы нет много. Получаю письма из дому. Подучил из дому перевод, но не успел получить деньги и возвратил их обратно домой, т.к. получили срочный приказ выехать из города.

5 июля мы выехали из города БРОНИЦЫ, нас везут на грузовых машинах 32-6. Проезжаем гор. ДУБРОВИЦЫ, МОСКВУ (первый раз в МОСКВУ). Привезли в 26 30. Автополк, не далеко от Москвы, на местах, где были раньше дачи. Не занимаемся, ходим купаться в озеро, стираем, общуемся, отдыхаем. Через пять дней нас везут в МОСКВУ, получать автомашин. Приехали в автозавод им. СТАЛИНА (ЗАО). В заводском дворе в два ряда выстроены новые автомашин 310-5, только что сошедшие с конвейера. Получили автомашин и вечером выехали из МОСКВЫ и выстроили колонну 40 машин на окраине МОСКВЫ по дороге на СМОЛЕНСК. Таки маршрут. Первый раз самостоятельно без инструктора - шофера едем. Вперед колонны пустили нас молодых 20 шоферов, а сзади 20 старых шоферов. Едем тихо. Проезжаем гор. ПОДОЛЬСК и за городом расположились на ночлег. Жуков от колонны отстал, не является с машиной и приехал поздно. Мы с ЕРАШОВИМ готовим ужин, умываемся. На другой день, рано утром поехали дальше по маршруту. Проезжаем города: МАЛОЯРОСЛАВЕЦ - ИВАНОВ. Чувствуется что уже не далеко фронт. Проезжаем места, занятые раньше немцами. Деревня дотла сожжена, торчат только одни голые трубы, жителей мало. Соорачиваем с дороги МОСКВА - СМОЛЕНСК налево, едем по проселочным дорогам.

13 июля приехали на место - д. ГАЛКИНО, СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ. Временно расположились в лесу. Машин и нас распределяют по частям. Нас - меня, Евраза, Жукова, Иванова и Кухаренко забирает лейтенант КЕННИН О.И. в Сепарный батальон (где находимся и в настоящее время - 4,5 года). Приехали голодные, мажанине, все удивлялись что мы такие. Привыкаем к фронтовой жизни. Шофера все почили - взрослые, они нас называют "сычками". Находимся в лесу, спим в палатках, сделанных из хвои. Погода стоит теплая. Мы свои машины сдали старым шоферам. Занимаемся ремонтом машин.

15 июля выехали и едем по той же пути, по которой ехали сюда. В ПОДОЛЬСКЕ сворачиваем на юг по направлению г. ОРЛА, где идут бой. Едем очень быстро, по пути проезжаем города СЕРПУХОВ - ТУЛА - ПЛАВСК. Проехали 450 км и приехали в назначенному месту - г. ЧОВОЗИН. Находимся на фронте - летают самолеты, бомбят, стреляют и т.д. Расположились в лесу.

После мощной артподготовки в районе Новосиль 19.07.43г. вошли в город и имея своей задачей стремительное наступление на ОРЛ и преследование отступающего противника. (Из истории батальона).

Мы стояли около города МЕНСК - нас пункт ИЗМАЙЛОВО в лесу (от деревни только осталось место). Здесь проходила немецкая оборона - три ряда траншей и окопы, впереди окопов полкилометровая полоса минполя, впереди минполя река ЗУША, вот что представляла немецкая оборона. Но наши все эти препятствия преодолели и пошли боем дальше.

Приложение 14.

Севск – Германия

[illegible][illegible]

1945 год.

Находясь все еще в лагу в ПАРМЕАХ. Новый год встретил как обычно, тем что вспомнил от этого года ничего не осталось.

6.01.45г. Переезжаем на САМОБОРНОК. Пандары, переезжаем через реку ВЕЛДА около города ТАРНОЖИ.

7.01.45г. хутор ХОРЕАНИ.

17.01.45г. хутор СТАНЬЕ. Здесь чуть меня не убило от обстрела из омонета. *Стань и явились с самолета на дурку.*

28.01.45г. город НОВА ВЕЛТ.

30.01.45г. хутор КЛОЧОКОВИЧИ, около города ЧИТОЛОВОХА. Перевышел из лагу в ПЕРМИИ в город РОДИНГЕ. В РОДИНГЕ встретил знакомых омонетов, чуть не пострадал. *Нелесен, омонет (Пилин) и был сбит на ПЕРМИИ. Истребитель, который сбил омонета, был сбит на ПЕРМИИ. Истребитель был сбит на ПЕРМИИ. Истребитель был сбит на ПЕРМИИ.*

2.2.45г. хутор ВЕЛДА.

[illegible]

Новый год встретил в госпитале. Принесли нам новогодние подарки
17 января 1944г. выехали из госпиталя и меня отпустили в распре-
делительскую и пошла обратно в свою часть - в село ВРЖИЖКА.

3.08.44г. меня назначат зав. складом ГОП. Здесь получат горячие а
то и ДРЕМЛОДУ.

Занимаюсь боевой подготовкой. Приняли тоже американские машины
и тоже поехали. 3.08.44г. - 3 машины - 3 машины.

17.08.44г. выехали вместе лагеря в основном лес, ялом с селом.
Тогда остановили теплую, цветущую ветку, лесу пахнет серой. Этим в село
хотят смотреть кино и т.д. Недалеко от нас озеро, купаемся.

7

С 31.01.45г. по 1.02.45г. переезжал с территории ПОЛЧЕВ в
и ГИМАТИИ и расположился около и.п. МОЖИКО. По пути проезжал
господи ГОРОДОВ. КРАСНОУГОЛЬ, КОМПАНИИ - ПОЛЧЕВ - ЧАМСКАЯ -
ВЕРХНИЙ - РИО. СКАЖИТЕ МЕНЕ, КАКИЕ МЫСЛИ ИДЕЮ НАМНОГО МЕНЕ

4.02.45г. П.Т.Д.Т.Д.Т.Д. Располагались на берегу реки ОФР.
севернее города ВРЖИЖКА в гор. ПИРТИ. Наша часть строит мост через
реку. 4.02.45г. - 6.00 нам сказали сменить артиллеристов, пере-
ехали через р. ОФР - первая в наступлении.

12.02.45г. г. ПИРТИМОС.

18.02.45г. пригород ВРЖИЖКА - ЛИЧНО. Сильные бои за оружие
гор. ПИРТИ.

18.02.45г. едем на озерах в гор. РОМОНОВ. Располагались в доме
небольшого барона. В доме мы жили очень тихо.

1.03.45г. МАР - ДРОМОНОВ - ЛИЧНО - МАЛЕН - РОМОНОВ - ВРЖИ-
ЖКА - 0.0244 (переех через р. ОФР) - ТИГАТИН - КАРАСКИ (Бивна) -
ГИМАТИИ - БОКТИ - ФУНТИРАС.

3.03.45г. Шлихид в ПОЛЧЕВ - г. РОМОНОВ. Отдыхаем, тогда остано-
вились в барачи лес. 4.03.45г. переехали с ними на озеро. Выпал
18.03.45г. от РАТРИЖИЖКА (на берегу р. ОФР). Новая переезжали
через р. ОФР.

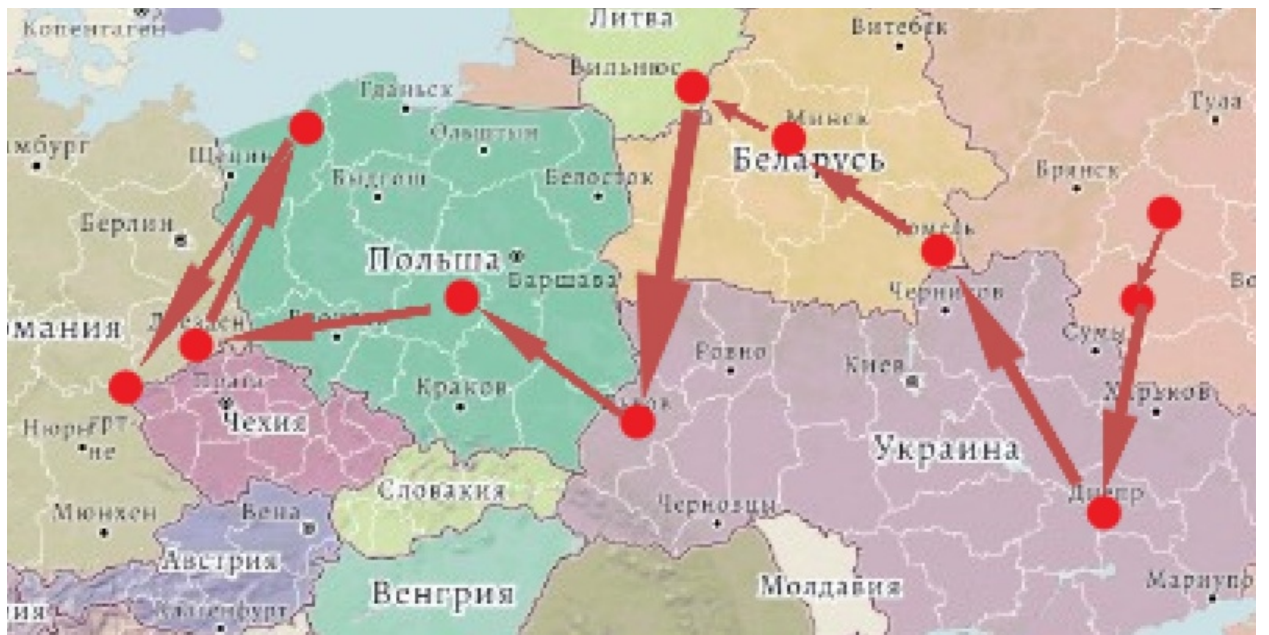
10.03.45г. г. РОМОНОВ. Вступили опять в бой за г. ОПОЛЧЕВ.

12.03.45г. Проехали г. РОМОНОВ - ОФР - ГОРКА (в этом городе
пол сажают бомбы, озеро очень возмущало около мост и
пропа в нескольких метрах от моста).

17.03.45г. Располагались в г. РОМОНОВ. ВПЧ. Члены после войны
артиллеристов переехали в наступлении. Попал под артиллеристику.
Соглас с ними и убил несколько человек, немцев. Я остался на и не пере-
ехал. 3. апреля 1945г. переехали в г. ОПОЛЧЕВ около г. ПОЛЧЕВ.

28.03.45г. Нынч ведут нас около переезда гор. МАЛЕН на грани-
це ЧХОСЛАВИИ.

26.08.40г. МАТРОС - РАУЗЕН.
26.08.40г. Г. ДРОГОБОРОС.
26.08.40г. Застаи г. ДРОБОНИЦ (около границы ЧЕКОСЛОВАКИИ).
После Чехи выехали из озера в тил и в лес по направлению - ПОМЕРНИЦЫ -
- ГЛУЗЕН - БЕННАУ - ТОМАС - ОФЕР - ГОДАУ - ГИЗЕН - КИРШЕН - и распо-
ложенные в г.ШТОЛБЕРГ.
31.08.40г. В лес еще глубже в тил - ШТОЛБЕРГ - ТАУХЕНТИН -
- ОФЕРТИН - КИРШЕН - ГОДАУ - ГРОС-ШЕНТГОР - Г.О.П. В г.П.А.
(Застаи вблизи автозастаи) и осыреотомленные в лес. Путь - ШЕНТИН
10.09.40г. Делаем марш на 250 км по направлению ПЕТЛИНА.
ПЕТЛИНА - ГОЛУБАЯ (Застаи умир (сильнейшая ЧУЖДОБЫ, выглед
ого павильона, который присматривал гор. ГОЛД-ГОРТИ. Мечи встали в
гор по направлению городов ТАУТИН - ДРЕТЕН.
05.09.45г. Идут заваривание "ока, где чужаство и чужаи воинов
в Нижней долине г. ГОЛУБАЯ. Карсискии мушкетеры персоналии *Миссисипи*
8 км и в 1940 году здесь застав "ока воинов в городе ПИТАУ на озеро!
границе ЧЕКОСЛОВАКИИ.
10.09.40г. Переезжаем ЧЕКОСЛОВАКИИ границу через горные хребты
ТАУТИН - ГОЛУБАЯ - ЧУДОСЛАВ ПИТА. Изоступные встречни чехов своих
обозначили. *Миссисипи* - ГОЛУБАЯ - ГОЛУБАЯ - ГОЛУБАЯ - ГОЛУБАЯ - ГОЛУБАЯ
25.09.40г. Проходим г. ПИТАУ и расположенные в небольшом городе
БЕННАУ (30 км от ПИТАУ). *Миссисипи* *Миссисипи* *Миссисипи* *Миссисипи* *Миссисипи*
25.09.40г. Делаем марш в г. ТАУБОР через города ПИТАУ - ПИТА-
УТИН - БОТЕН. Проходимые от озера города в лесу на берегу реки
ТАУТИНА, делаем реку мост (столбны высотой 25метров, в известном направлении
гор. ТАУБОР - гор. чехи чистый. *Миссисипи* *Миссисипи* *Миссисипи* *Миссисипи* *Миссисипи*
25.09.40г. Делаем марш ЧЕКОСЛОВАКИИ переезжаем в БИТЕН в гор. П.А. Р.
По пути проезжаем города ОФЕР - ГИЗЕН - КИРШЕН - ГОДАУ - ШТОКНУТ -
- ГОДАУБОР - г. В.Г.А. (Столица АВСТРИИ) - ПАРИБОРО - МАТ-БЕРОВ
- ДРЕТ.



Приложение 16.

Германия 1945 г. (Патеев В.А. в первом ряду, второй справа)

